AUTODOC CLUB

Anleitung: Motorlager links bei **FORD Transit Mk5 Kastenwagen (V184, V185)** wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD TRANSIT Kasten (FA_ _) 2.0 DI, FORD TRANSIT Kasten (FA_ _) 2.0 TDCi

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi





AUSTAUSCH: MOTORLAGER – FORD TRANSIT MK5 KASTENWAGEN (V184, V185). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Stecknuss, 13 mm
- Stecknuss, 18 mm
- Ratschenschlüssel
- Schlagschrauber
- Wagenheber
- Breiter Holzklotz
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Motorlager – FORD Transit Mk5 Kastenwagen (V184, V185). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – FORD TRANSIT MK5 KASTENWAGEN (V184, V185). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

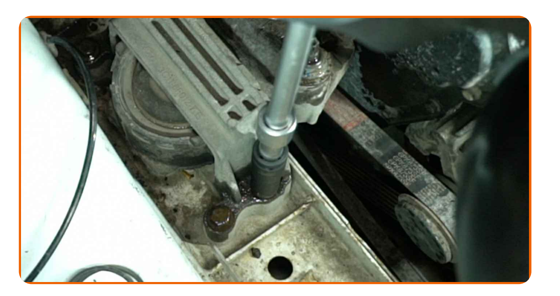
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie einen Kotflügelschoner, um Schäden am Lack und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Motorlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



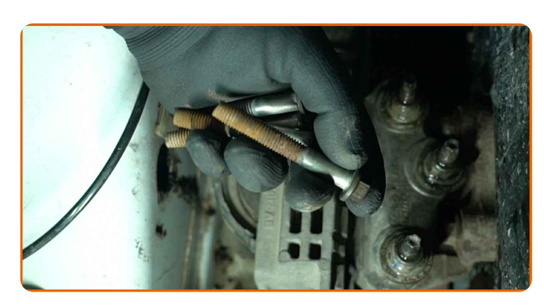
4 Schrauben Sie die unteren Befestigungsschrauben des Motorlagers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







5 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

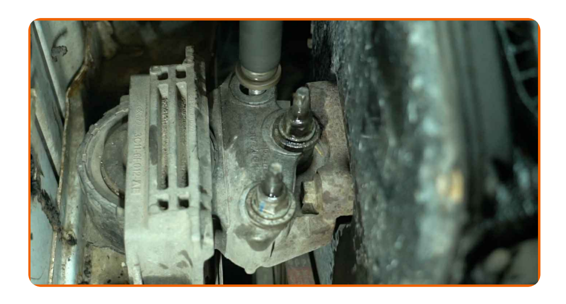


6 Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne ab. Verwenden Sie einen Wagenheber.

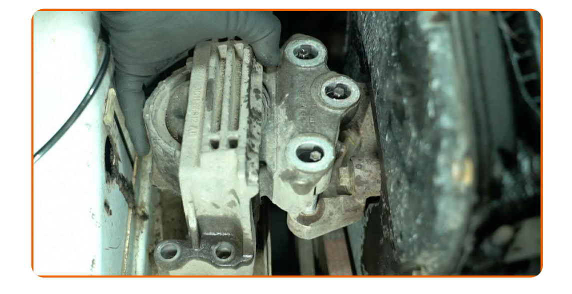
Achtung!

- Legen Sie einen breiten Holzklotz zwischen den Wagenheber und den Motor, um Schäden an der Ölwanne zu vermeiden.

7 Schrauben Sie die oberen Befestigungsmuttern des Motorlagers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie das Motorlager.







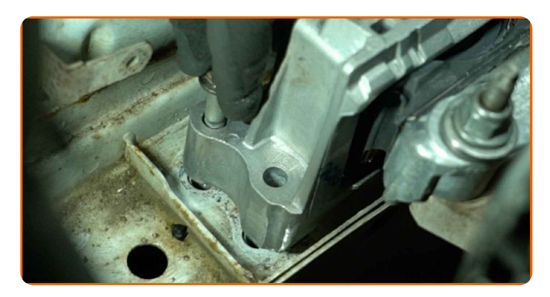
9 Reinigen Sie die Aufnahme des Motorlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



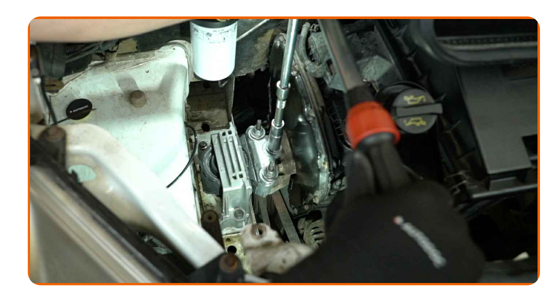
10 Setzen Sie ein neues Motorlager ein.



11 Bringen Sie die Befestigungsschrauben und -muttern an.



12 Ziehen Sie die oberen Befestigungsmuttern des Motorlagers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 115 N·m.

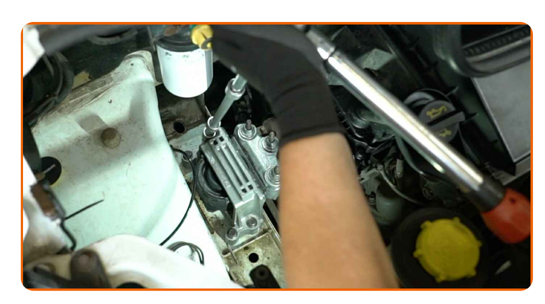


13 Entfernen Sie den Wagenheber von der Unterseite des Motors.

Austausch: Motorlager – FORD Transit Mk5 Kastenwagen (V184, V185). Tipp:

- Senken Sie den Wagenheber gleichmäßig und ohne Ruckeln ab, um Schäden an den Baugruppen und Mechanismen des Fahrzeugs zu vermeiden.

14 Ziehen Sie die unteren Befestigungsschrauben des Motorlagers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 70 N·m.



15 Entfernen Sie den Kotflügelschoner.

16 Schließen Sie die Motorhaube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.